



Π.Ε.Π.Ε.Ν.

ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2018

ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

α) Τοποθέτηση αναλάμποντος σημαντήρα στο Νότιο άκρο της εισόδου.
β) Εκβάθυνση λιμενολεκάνης ειδικά προς ΝΑ τμήμα αυτής (ΔΕΗ) και οριοθέτηση αβαθών.
γ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη γωνία του Δ ακρομολίου. Κατασκευή νέων θέσεων πρυμνοδέτησης πλοίων στο άκρο του λιμενοβραχίονα με ΝΔ και ΔΒΔ κατεύθυνση ώστε τα πλοία να μην εισέρχονται στο εσωτερικό μέρος με δυσμενείς καιρικές συνθήκες

ΑΓΚΙΣΤΡΙ Μεγαλοχώρι :

Επιμήκυνση προβλήτα και εκβάθυνση αβαθών Όρμου Μανδράκι προς ΑΝΑ προσέγγιση υδροπτερύγων.

ΑΓΚΙΣΤΡΙ Σκάλα :

Πρόεκταση κρηπιδώματος τουλάχιστον 50 μ. και διαπλάτυνση στα 50 μ. για την πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση των πλοίων. Εκβάθυνση κατά μήκος του προβλήτα-αίθουσα αναμονής-χώροι υγιεινής -τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΑΙΓΙΝΑ

Κατασκευή λιμενοβραχίονα για προστασία από Δ-ΝΔ ανέμους. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης-καθαρισμός εισόδου από υπάρχοντες υφάλους ή σήμανση αυτών. Απαιτείται νέα χαρτογράφηση γιατί τα βυθίσματα δεν ανταποκρίνονται σε αρκετά σημεία της λιμενολεκάνης. Λείπουν δέστρες (μπίντες) και οι προσκρουστήρες που υπάρχουν είναι ελαστικά αυτοκινήτων. Δεν υπάρχει αίθουσα αναμονής επιβατών και w.c. Να ενισχυθεί η φωτοβολία του φανού του προβλήτα (χάνεται στα φώτα της πόλης). Επισκευή στις ράμπες καθώς υπάρχουν στρεβλωμένες προεξέχουσες μεταλλικές ράγες.

ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ

Επικίνδυνη πρυμνοδέτηση στον εξωτερικό προβλήτα λόγω γεινίασης με τα βράχια του λιμενοβραχίονα. Εκβάθυνση εσωτερικής λιμενολεκάνης.
Τοποθέτηση προσκρουστήρων στη Νότια εσωτερικά κ στη ΝΔ θέση πρυμνοδέτησης

ΑΜΟΡΓΟΣ (ΑΙΓΙΑΛΗ)

α) Επισκευή προβλήτας με ασφαλτο - τσιμέντο. Τα σίδερα της κατασκευής προεξέχουν και δημιουργούν προβλήματα - ζημιές στους καταπέλτες.
β) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
γ) Κατασκευή χώρου αναμονής επιβατών.

ΑΜΟΡΓΟΣ (ΚΑΤΑΠΟΛΑ)

α) Βελτίωση της φωτισήμανσης στην είσοδο του όρμου (Άκ. Κάτω Ακρωτήρι).
β) Δημιουργία χώρου αναμονής επιβατών (αν όχι κλειστή τουλάχιστον σκιώδη).
γ) Τοποθέτηση προσκρουστήρων.
δ) Επέκταση προβλήτα προς Α' ή προς Δ.

ΑΝΑΦΗ

α) Χρήζει άμεσης βυθοκόρησης και εκβάθυνσης . άκρως επισφαλής και επικίνδυνη η προσέγγιση και η ασφαλής πρόσδεση του πλοίου όταν επικρατεί υψηλή αποθαλασσία και κυματισμός.
β) Δεν είναι προστατευμένος ο προβλήτας από τους εξωτερικούς κυματισμούς με αποτέλεσμα την υπερπήδηση του.

